

04 מאי 2023
י"ג אייר תשפ"ג

פנייה לקבלת מידע (RFI) – כלי רכב על גלגלים להסעת המונים

להלן ריכוז מועדים קובעים בקשר לפנייה לקבלת המידע (RFI) מספר 2/23 (להלן – "הפנייה"):

מועד	תאריך
מועד פרסום הפנייה	י"ג אייר תשפ"ג 4.5.2023
מועד אחרון להעברת שאלות הבהרה	כ"ז אייר תשפ"ג 18.5.2023
מועד אחרון להגשת המידע לתיבת הדואר	כ"ד סיוון תשפ"ג 13.6.2023

1. הגדרות

- 1.1 **רכבת קלה (LRT)** – מערכת תחבורה עתירת נוסעים (להלן – "מתע"ן"), הפועלת באמצעות רכבת מקומית כמפורט בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], תשל"ב-1972 ותקנותיה לעניין רכבת מקומית.
- 1.2 **מערכת אוטובוסים מהירה (BRT)** – מערכת תחבורה עתירת נוסעים המתבססת על אוטובוס כמפורט בפקודת התעבורה, 1929. בישראל, מתבססות מערכות מסוג זה על אוטובוסים באורך של כ- 18.75 מטרים הנוסעים על תשתית סלולה.
- 1.3 **"רכב מוצע"** – כלי הרכב מושא פנייה זו כפי שיוצע על ידי המשיבים אליה, אשר מתקיימים בו התנאים המצטברים הבאים –
 - 1.3.1 אורכו מעל 18.75 מטר;
 - 1.3.2 בעל תקינה אירופאית/ קנדית/ פדראלית או נמצא בהליך לאישור אחת מתקינות אלו.
 - 1.3.3 הכלי לא יהיה מסוג "רכבת מקומית" או "רכבת ארצית" כהגדרתן בפקודת מסילות הברזל תשל"ב-1972.
- 1.4 **"הקו החום"** – קו מתע"ן המתוכנן ברובו בהתאם לתוואי תכנית לתשתית לאומית מס' 72 א' הקובעת רצועה להקמת מערכת מתע"ן. תוואי הקו הרלוונטי מפורט בנספח ב' ועובר ברובו בעיר ראשון לציון. הקו צפוי להתחיל לפעול באופן מסחרי במהלך שנת 2027.

2. כללי

- 2.1 במטרה לשפר את רמת הניידות במדינה, להביא לשינוי מהותי בהרגלי הנסיעה וליעילות תחבורתית שתתמוך בצמיחה כלכלית וחברתית, מוביל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") פיתוח של מתע"ן. כיום, המערכות הקיימות והמתוכננות בערים מתבססות בעיקר על מערכת מסוג רכבת קלה (LRT) העומדת בהגדרות פקודת התעבורה, 1929 לעניין

"רכבת מקומית" או על מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) העומדת בהגדרת פקודת התעבורה לעניין "אוטובוס". המשרד מעוניין לבחון אמצעים נוספים הזמינים וניתנים לשימוש במערכות מתעניין בישראל תוך דגש על הגדלת הקיבולת ביחס למערכות אוטובוסים, אך הקטנת המורכבות בביצוע תשתית של רכבת קלה.

2.2. בכוונת המשרד לפרסם במהלך שנת 2025 מכרז להפעלה מסחרית של הקו החום במסגרתו יינתן תעודף לכלים העומדים בתקינה הנדרשת, בעלי קיבולת העולה על זו שמספקת מערכת אוטובוסים מהירה.

2.3. בהתאמה, פונה בזאת המשרד לציבור, לחברות מסחריות ולגופים מייעצים, לקבלת מידע אודות רכבים רבי קיבולת שאינם רכבת קלה או מערכת אוטובוסים מהירה היכולים להתאים לקו החום ולמערכות מתעניין עתידיות בישראל. הפנייה ממוענת לחברות וגופים שביכולתם להציג מידע אודות רכבים העונים לדרישות המפורטות בפנייה זו ו/או שביכולתם לייצר ו/או לייבא לישראל כלים כאמור.

2.4. יובהר כי אין בפנייה זו או בהתייחסויות שתתקבלנה כל התחייבות או הסכמה מצד המשרד בפני משיב זה או אחר לגבי שילוב הכלי המוצע בהליכים התחרותיים המתפרסמים על ידי המשרד או בכל הליך ניסוי או בחינה המופעלים על ידי המשרד וחברות הביצוע שלו.

2.5. עוד יובהר כי בהליך זה או בכל הליך תחרותי או מכרזי עתידי, כמו בכל ההליכים התחרותיים והמכרזים אותם מפרסם המשרד, המשרד לא יהיה אחראי להליכים לשם אישור תקינה לכלי הרכב המוצע או לכלי רכב אחר, לרבות על כל פעילות בקשר לכך, ולא יישא בכל עלות הקשורה בכך. האחראיות הבלעדית לעמידת כל כלי שיוצע במסגרת התייחסויות שתתקבלנה לפנייה זו בתקינה המוכרת בישראל הינה של הגוף המשיב, בין שהוא יצרן רכב, יבואן רכב, סוחר ברכב או כל חברה מסחרית אחרת.

3. מטרת הפניה לקבלת מידע - כללי

- 3.1. קבלת מידע מקיף אודות כלים העונים להגדרת הרכב המוצע ובכלל זאת - מידע טכני, תפעולי ורגולטורי וכפי שיפורט להלן.
- 3.2. המידע הרלוונטי שיתקבל במסגרת ההתייחסויות לקול קורא זה, ישמש את המשרד לצורך תכנון ואפיון הליכים תחרותיים למתן רישיונות להפעלת קווי שירות עתידיים של קווי הסעת המונים בישראל.

4. המידע המבוקש - פרטני

4.1. קבלת מידע אודות הרקע של הרכב המוצע

- 4.1.1. מידע ורקע אודות יצרן הרכב.
- 4.1.2. מידע ורקע אודות היבואן שעתיד לייבא את הרכב המוצע.
- 4.1.3. מידע אודות המדינות והערים ברחבי העולם בהן פועל הרכב המוצע ואודות נתוני השירות באתרים אלו (מידע זה יש למסור באמצעות הפורמט המצורף בנספח ג').
- 4.1.4. מידע אודות רישום לרישוי –

i. סקירת רגולציות/ התקנים (אירופאית/ פדראלית/ קנדית) על בסיסם אושר הרכב המוצע או מיפוי הכולל פירוט אודות סטטוס הליך אישור התקינה לגבי הרכב המוצע ופירוט בדבר הפערים הקיימים בין הרכב המוצע לבין כל אחת מהרגולציות/ התקנים המקובלים בישראל (אירופאית/ פדראלית/ קנדית).

ii. ככל והליך האישור לרישום הושלם, הצגת אישור אותה רשות אירופאית/פדראלית/קנדית מוסמכת לרישום ו/או אישור מעבדה אירופאית מוסמכת, לפיו הרכב המוצע עומד בדרישות הרגולציה/ התקינה הרלוונטית לאותה מדינה.

4.1.5. מידע אודות סוגי רישיונות הנהיגה שהנוהג בכלי חייב להחזיק.

4.2. קבלת מידע אודות מאפייניו הטכניים של הכלי המוצע

במסגרת זו נבקש לפרט אודות כלל המאפיינים הטכניים של הרכב:

- 4.2.1. מידות – אורך, רוחב, גובה, גובה כניסה, מעטפת דינמית;
- 4.2.2. קיבולת רכב: מס' נוסעים מירבי לשעה לכוון;
- 4.2.3. מספר דלתות;
- 4.2.4. מספר מושבים;
- 4.2.5. מס' נוסעים בעמידה לפי חישוב של 4 נוסעים לכל מ"ר;
- 4.2.6. סוג הנעה ונתוני צריכת אנרגיה (אנרגיה חשמלית או אנרגיה ירוקה);
- 4.2.7. רמת רעש;
- 4.2.8. מערכות בלימה והיגוי;
- 4.2.9. צמיגים;
- 4.2.10. יציבות הרכב;
- 4.2.11. בטיחות השמשות;
- 4.2.12. נוחות כסאות הנוסעים והמרווחים ביניהם;
- 4.2.13. נגישות לאנשים עם מוגבלות;
- 4.2.14. שדה ראייה לנהג;
- 4.2.15. מערכות בקרה האקלים ומיזוג האוויר/ אוורור;
- 4.2.16. משקל הכלי, לרבות עומסים מותרים על הסרנים ומשקל כולל מותר;
- 4.2.17. מספר הגלגלים המניעים מתוך סה"כ גלגלים;
- 4.2.18. יכולות הכלי בנסיעה לפניים ולאחור;
- 4.2.19. נתונים אודות תמרון הרכב: רדיוס סיבוב אופקי, שילוב רדיוס אופקי ואנכי;
- 4.2.20. מספר המצלמות המותקנות על הרכב, מיקומיהן וייעודן;
- 4.2.21. מערכות הכריזה המותקנות ברכב;
- 4.2.22. מערכות התקשורת בין הנהג למרכז בקרה/תפעול;
- 4.2.23. מערכות כיבוי האש המותקנות על הכלי (גלאי עשן, מערכת מטפים ומתזים);
- 4.2.24. האמצעים שניתן ונדרש לנקוט לשם הגנה על הרכב מפני תקיפות סייבר;
- 4.2.25. ערכי הגירקים של הרכב;
- 4.2.26. מערכות לגילויי מכשולי צד ומכשולים קדמיים;
- 4.2.27. השיפועים בהם הרכב יכול לעמוד והמשמעויות מהם;
- 4.2.28. אופן תפעול הרכב;
- 4.2.29. מערכות בטיחות נוספות אשר נמצאות ברכב.

4.3 קבלת מידע אודות עלות הפעלת הרכב

הבהרה: המשרד שומר לעצמו את הזכות לעשות שימוש בנתוני העלות לצורך הכנת אומדנים תקציביים בהמשך.

4.3.1 עלות הרכב המוצע;

4.3.2 עלות הפעלת ותחזוקת הרכב המוצע;

4.3.3 עלויות הנגזרות מסלילת התשתית עליה ייסע הרכב – חלוקה לעלויות כל פעולה הדרושה בהכנת התשתית ממצב אפס עד למצב מוכנות מלאה;

4.3.4 מידע מפורט והצהרת היצרן אודות ה- Life-cycle costing (LCC) של הרכב המוצע.

4.4 קבלת מידע אודות נתוני התשתית הנדרשת, התפעול והביצועים של הרכב המוצע

4.4.1 מידע מקיף ומפורט עבור התשתית אותה יש להקים על מנת לאפשר את נסיעת הרכב המוצע לרבות סוגי חומרים, מצעים ולרבות לוחות זמנים מוכחים או משוערים (בהתאם למידע הקיים ברשות המשיב);

4.4.2 מידע מקיף ומפורט אודות התחזוקה הנדרשת לתשתית המתוארת לרבות מסקנות משירותים קיימים בהם פועל הרכב;

4.4.3 תדירות מקסימאלית בהפעלת קו המבוסס על סוג הרכב המוצע;

4.4.4 קיבולת נוסעים לנסיעה וליום הפעלה;

4.4.5 מרחק מקובל בין תחנות;

4.4.6 אורך הרציף המינימאלי לרכב;

4.4.7 גובה הרציף המינימאלי והמקסימאלי לרכב;

4.4.8 שטח תפעול ואחזקה נדרשים וכל מידע אחר הנוגע לתשתית אחזקה ותפעול נדרשת;

4.4.9 מרווח בין הרכב המוצע לרציף;

4.4.10 נתונים אודות זמני טעינת ופריקת נוסעים בתחנה כולל ולידציות;

4.4.11 טעינת הסוללות של הרכב –

i. פירוט אודות שיטת הטעינה;

ii. דרישות טכניות לקו לחניוני הלילה ולתחנות;

iii. זמני טעינה, מרחקי נסיעה ומשמעויות תפעוליות.

4.4.12 מידע אודות טיפול בתקלות של הרכב;

4.4.13 מידע אודות חילוץ וגרירת רכב תקול;

4.4.14 נתונים מוכחים על זמינות, אמינות, תחזוקתיות ובטיחות הכלי - RAMS.

5. תנאים כלליים

5.1 למען הסר ספק, מובהר ומודגש בזאת, כי הפנייה נועדה לקבלת מידע ולבדיקת היתכנות וכדאיות בלבד ואינה מהווה הזמנה או הצעה להתקשרות חוזית כלשהי ואין היא בגדר מכרז, הליך תחרותי או הליך מחייב אחר ואין היא יוצרת התקשרות או מערכת יחסים משפטית אחרת בין המשרד לבין מי מהמשיבים לפנייה זו.

5.2 אין בפנייה זו כדי לחייב את המשרד בכל עניין שהוא, לרבות בהפעלת פיילוט או בפרסום מכרז, קול קורא או בפניה אל מי מהמשיבים בכל הצעה שהיא. פנייה זו אינה בבחינת הזמנה להציע הצעות ואינה חלק מהליכי מכרז להפעלת קווי שירות או אמצעי תחבורה ציבורית אחר, לפיכך

- אין בה כדי ליצור מחויבות כלשהי כלפי מי מהמשיבים לה. הפניה נועדה לקבלת מידע בלבד ובעקבותיה ישקול המשרד את המשך פעולותיו בהתאם לשיקוליו המקצועיים.
- 5.3. מענה לפנייה לא יהווה תנאי להשתתפות במכרז ו/או הליך תחרותי ככל שיערך בעקבות פניה זו או בכלל;
- 5.4. מענה לפנייה זו לא יהווה יתרון או העדפה כלשהי בכל הליך מכרזי או הליך תחרותי אחר שיערך על ידי המשרד בקשר עם קווי הסעת המונים או ניסויים פיילוטים כלשהם או בכל נושא אחר.
- 5.5. המשרד לא יחויב ולא יישא בהוצאות כספיות הכרוכות באיסוף, הכנה, הגשה של המידע המבוקש ובכל פעולה אחרת הקשורה לפנייה זו, אשר יחולו על המשיב בלבד שבשום מקרה לא יהיה זכאי כהחזר או פיצוי כספי בגין הוצאותיו כאמור.
- 5.6. המשרד יבחן את המידע שיתקבל, ולצורך כך יהא רשאי לפנות אל המשיבים, כולם או חלקם, בפנייה לקבלת הבהרות, להצגת מצגות והדגמות, לביקור באתרי לקוחות בהם נעשה שימוש ברכב המוצע באופן כלשהו או באתרי ספקים וכל מידע נוסף, בכתב או בע"פ ככל שיידרש.
- 5.7. לאחר קבלת המידע הנדרש במסגרת הפנייה, יעשה המשרד בכל המידע שיימסר כראות עיניו והוא רשאי לבסס על מידע זה דרישות לקבלת הצעת מחיר (RFP) או בכל הליך אחר, אם בכלל, והכל בהתאם להוראות הדין.
- 5.8. המשרד רשאי להשתמש במידע שהתקבל ללא תמורה, לכל צורך בו יחפוץ לפי שיקול דעתו הבלעדי, לרבות כתיבת מפרט או דרישות לצורך הרכבת רשימת ספקים פוטנציאליים ולהעביר את המידע ליועציו, ספקיו החיצוניים וכן לכל אדם אחר הזכאי לקבלו על פי דין.
- 5.9. בנוסף לאמור לעיל, יגיש המשיב בפנייה זו עותק אחד נוסף של ההתייחסות שבו הושחר המידע שלדעת המשיב מהווה מידע סודי, סוד מסחרי או סוד מקצועי, שאין לגלותם למשיבים האחרים. משיב יהיה מנוע מלטעון כי הוא רשאי לעיין בהתייחסויות המשיבים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסימן כסודיים בהתייחסותו. העותק המושחר יסומן בהתאמה.
- 5.10. כמו כן ככל שמשיב סבור ששאלת הבהרה שבדעתו לשאול עלולה להסגיר סוד מסחרי או מקצועי, יציין לצד השאלה כי היא כוללת סוד כאמור, וירשום לצידה פרפרזה שניתן יהיה לפרסמה לצד התשובה.
- 5.11. המשרד אינו מתחייב לבחון את כל החומר שיוגש, או להודיע למתמודדים אילו פירות הניבה פנייה זו, אם בכלל, או מה היו תוצאותיה בכל דרך אחרת.
- 5.12. גוף שיבחר להשיב לפנייה זו מצהיר כי הוא מוותר מראש על כל טענה, לרבות בעניין קניין רוחני ו/או תביעה ו/או דרישה מאת המשרד ו/או מאת מי מטעמו ו/או מאת המדינה ו/או מאת מי מטעמה בגין מידע, כולו או חלקו, שהגוף סיפק במסגרת תשובתו לפנייה זו או במסגרת בקשות ההבהרה בעקבותיה ככל שיהיו.
- 5.13. גוף שיבחר להשיב לפנייה זו יעביר את התייחסותו בשפה אחת, עברית או אנגלית לבחירתו של המשיב. ככל שיועברו גרסאות בשתי השפות, המסמך שיחשב לצרכי התייחסות המשרד יהיה המסמך שבשפה העברית.
- 5.14. לצורך נוחות המשיבים, מצורף תרגום של נוסח הפנייה לשפה האנגלית. יובהר כי במקרה של סתירה בין נוסח הפנייה המקורית (בעברית) לבין תרגומה לשפה האנגלית, הנוסח המקורי בעברית, הוא הקובע.

6. אופן מסירת ההתייחסות

- 6.1. את המענה לפנייה יש להגיש לתיבת הדוא"ל sternil@mot.gov.il לא יאוחר מיום כ"ד סיוון

תשפ"ג 13.6.2023 בשעה 12:00.

נספח א'

טופס פרטי משיב

תאריך: _____

לכבוד

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה

בדוא"ל: sternil@mot.gov.il

אנו/י הח"מ מצהירים כי קיבלנו את מסמכי הפנייה לקבלת מידע (RFI) ומבקשים לשלוח לנו כל הודעה בדבר הפנייה האמורה לכתובת הבאה:

דואר אלקטרוני:

כתובת מלאה (כולל מיקוד):

מספר טלפון: _____ נייד: _____

מס' זיהוי (מס' עוסק מורשה/מס' ח.פ.): _____ -

בברכה,

שם מלא:

במידה ומדובר בתאגיד:

שם החותם:

תפקיד:

נספח ב'

מסלול הקו החום של כ- 16 ק"מ



נספח ג'

מידע על הפעלת כלי הרכב בעולם : בנספח זה יתבקש המשיב להציג פרטים על לקוחות ופרויקטים שבהם פועלים כלי הרכב שהציע המשיב בשירות פעיל, לרבות מספר הרכבים שסופקו ומשך הזמן שהם בשימוש.

המשיב מתבקש לפרט את הניסיון בהפעלת כלי הרכב המוצעים בטבלה שלהלן:

מזמין	מדינה	עיר/אזור/פרויקט	סוג הרכב שסופק	קונפיגורצית כלי הרכב (קיבולת, מספר עומדים/יושבים, הספק סוללה וכו')	מספר כלי הרכב שסופקו	שנת האספקה	איש קשר מטעם המזמין (אי-מייל, כתובת, ומספר טלפון)

*ניתן לצרף מידע גם לגבי כלי רכב אשר אינם נמצאים בהפעלה מבצעית ככל שקיימים הסכמי התקשרות עם לקוחות על הפעלתם בעתיד.